

State of the Industry

Abdul Wahab Teffaha
Secretary General

حال الصناعة

عبد الوهاب تفاحة
الأمين العام



aacoo
arab air carriers' organization
الإتحاد العربي للنقل الجوي
الجمعية العامة السابعة والخمسون

29 - 31 October 2024 - Dead Sea - Jordan

57TH
AGM

الملكيّة للأرونيّة
ROYAL JORDANIAN

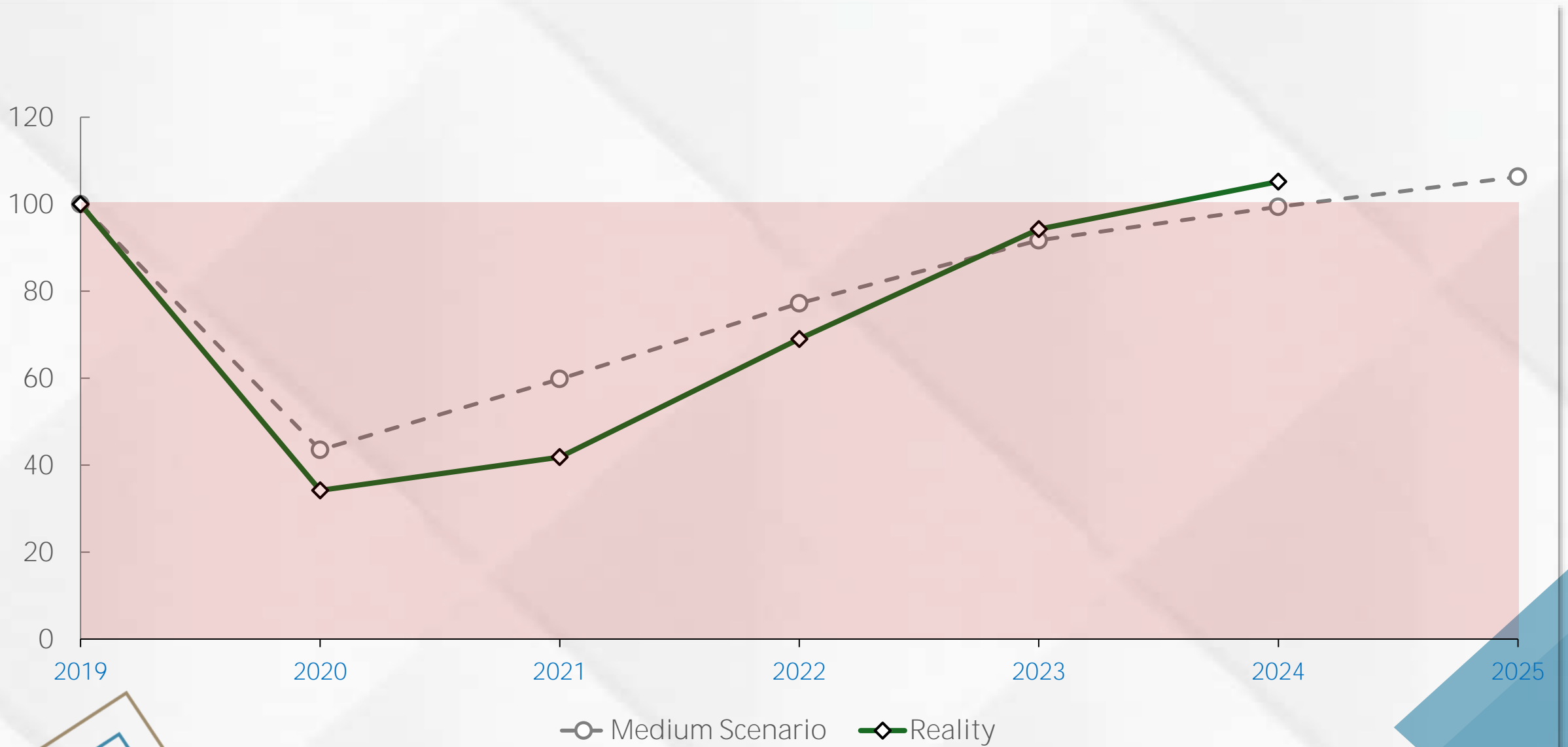


57TM
AGM





Industry Recovery in Under a Year: 2024 Traffic Exceeds 2019

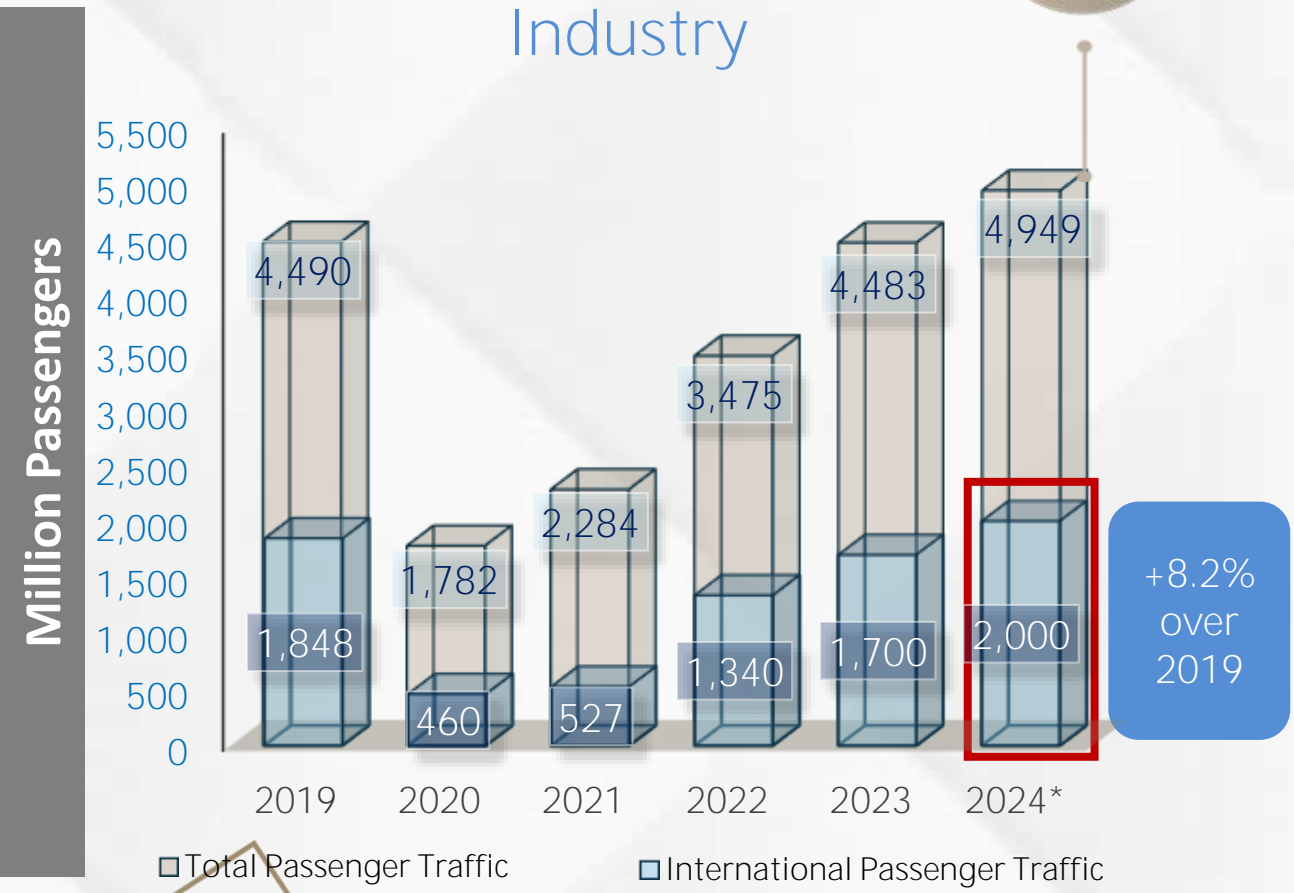


Passenger Traffic 2019 – 2024 Estimates



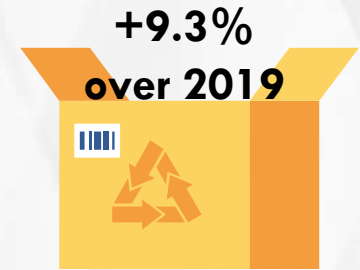
*Estimated

Industry



AACO Members

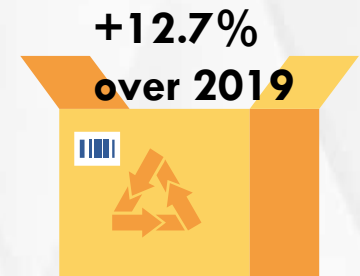




Global Airlines CTKs



2023	2024*	Growth
245,943,646	277,894,414	+13.0%



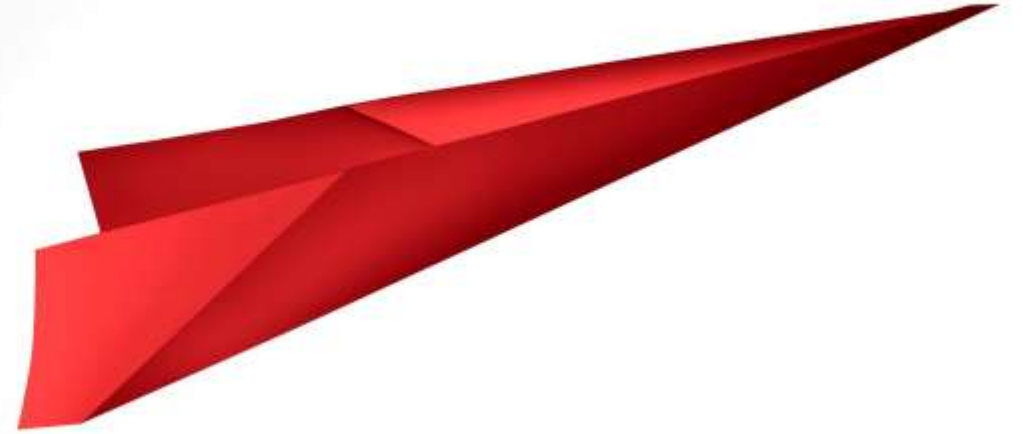
Arab Airlines CTKs



2023	2024*	Growth
29,969,770	33,804,466	+12.8%

... حتى تلك المرتبطة بالطيران

... even those related to aviation



قطاع النقل الجوي هو الأكثر قدرة على
النهوض من الازمات

**Air transport is one of the most
capable economic sectors to
recover from crises**



على الرغم من تزايد الحركة
While traffic is increasing



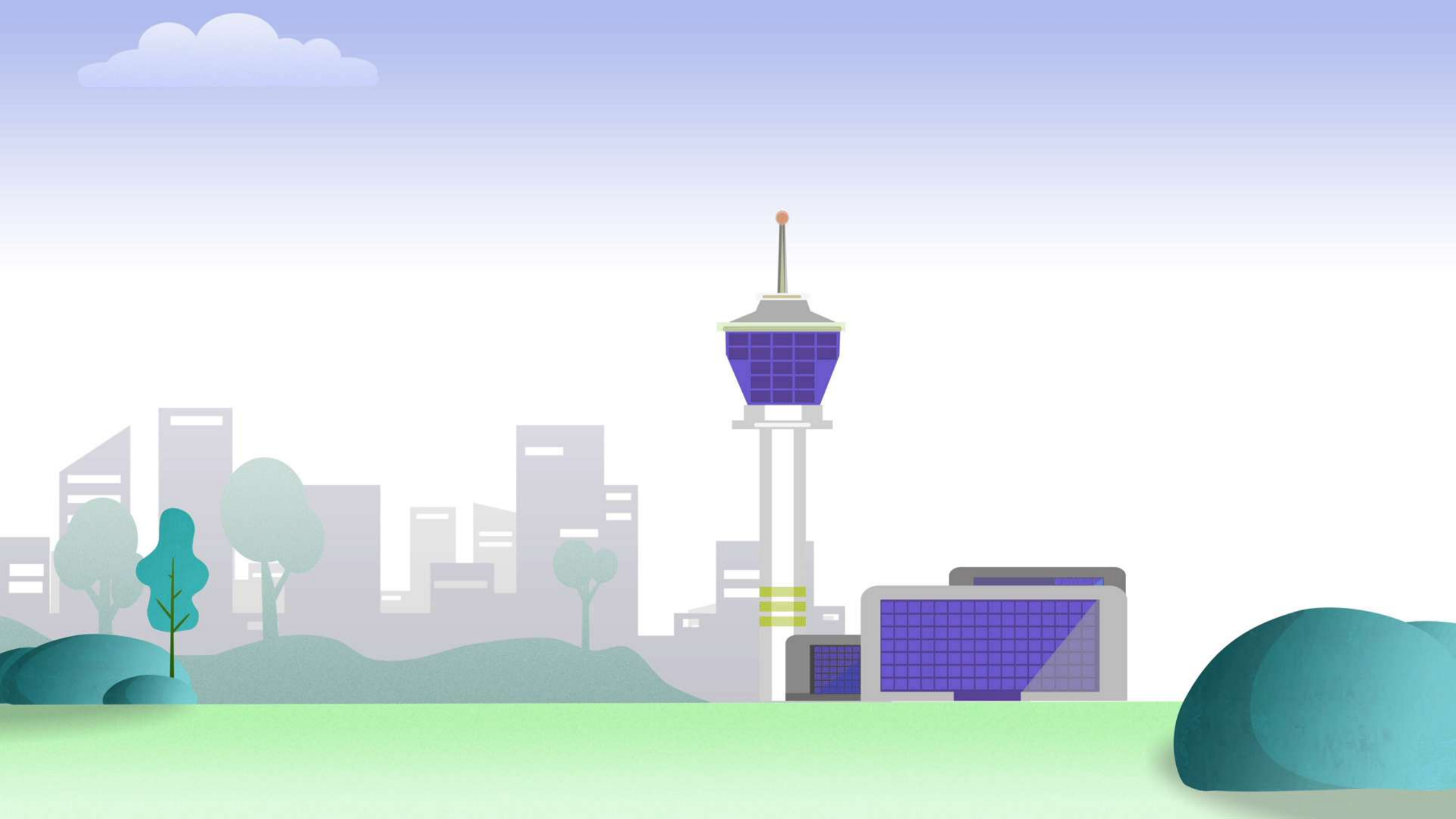
الا أن سلسلة الإنتاج تعاني من
التأخير
Supply Chain suffer from
delays



قدرة صناعة النقل الجوي على تخطي الازمات والتعامل مع التحديات

The ability of the air transport industry to overcome crises is based on a number of enabling factors



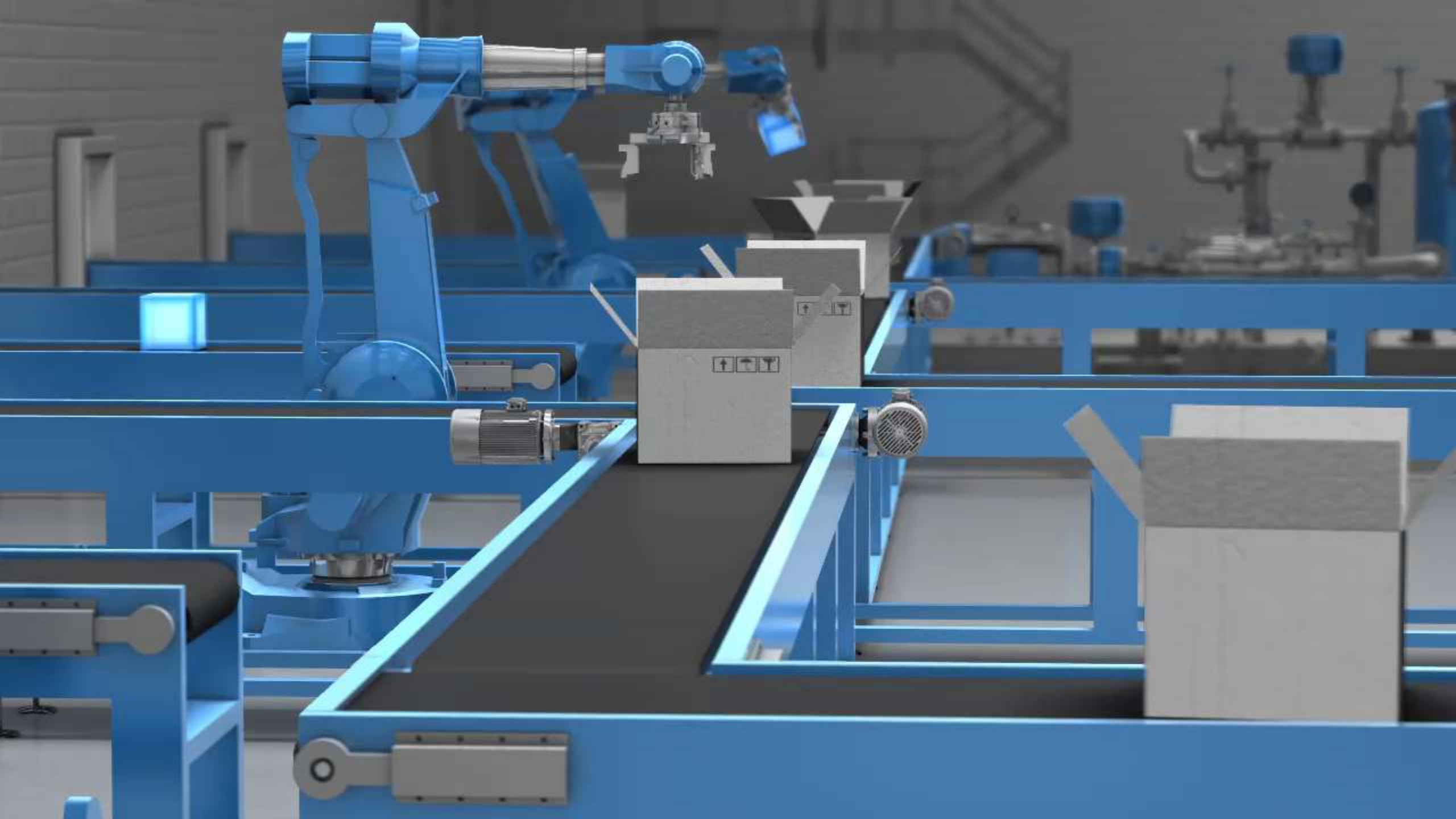


يُعتبر قطاع النقل الجوي العمود الفقري لأحد أهم القطاعات الاقتصادية



Air transport is considered the backbone of one of the important economic activities.

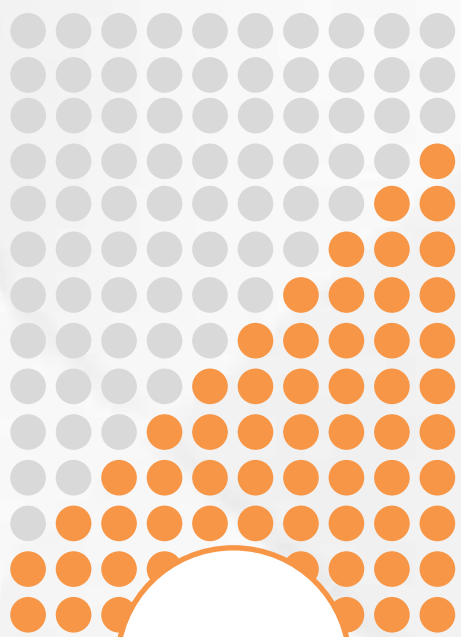




Travel and Tourism Contribution in GDP & Job Creation Globally & in the Arab World

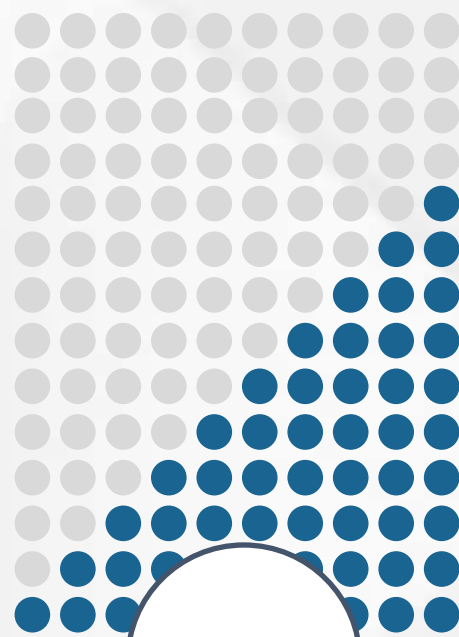


Global



10.3%

GDP Contribution

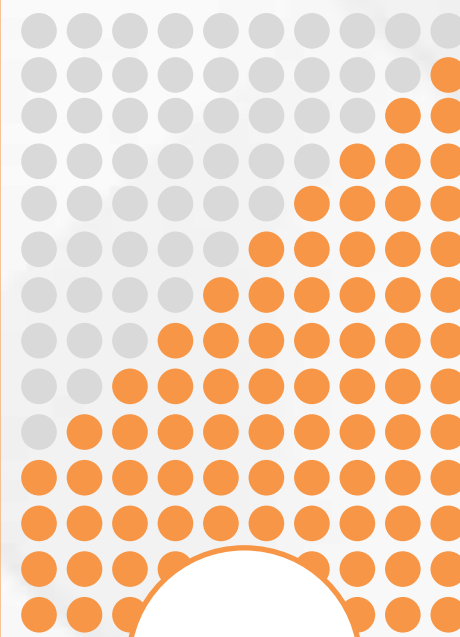


10.0%

Employment

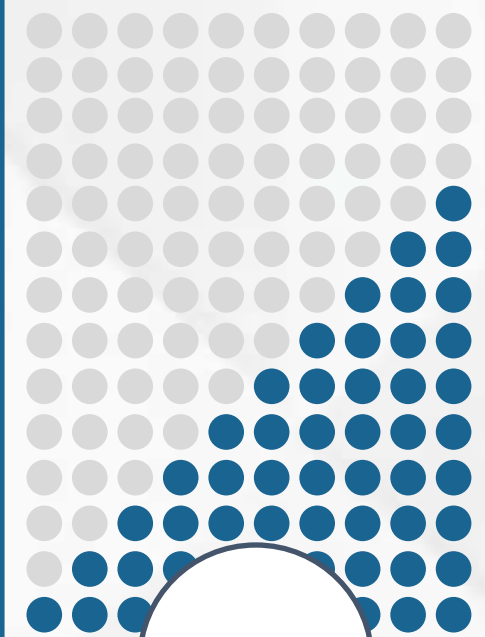


Arab World



14.4%

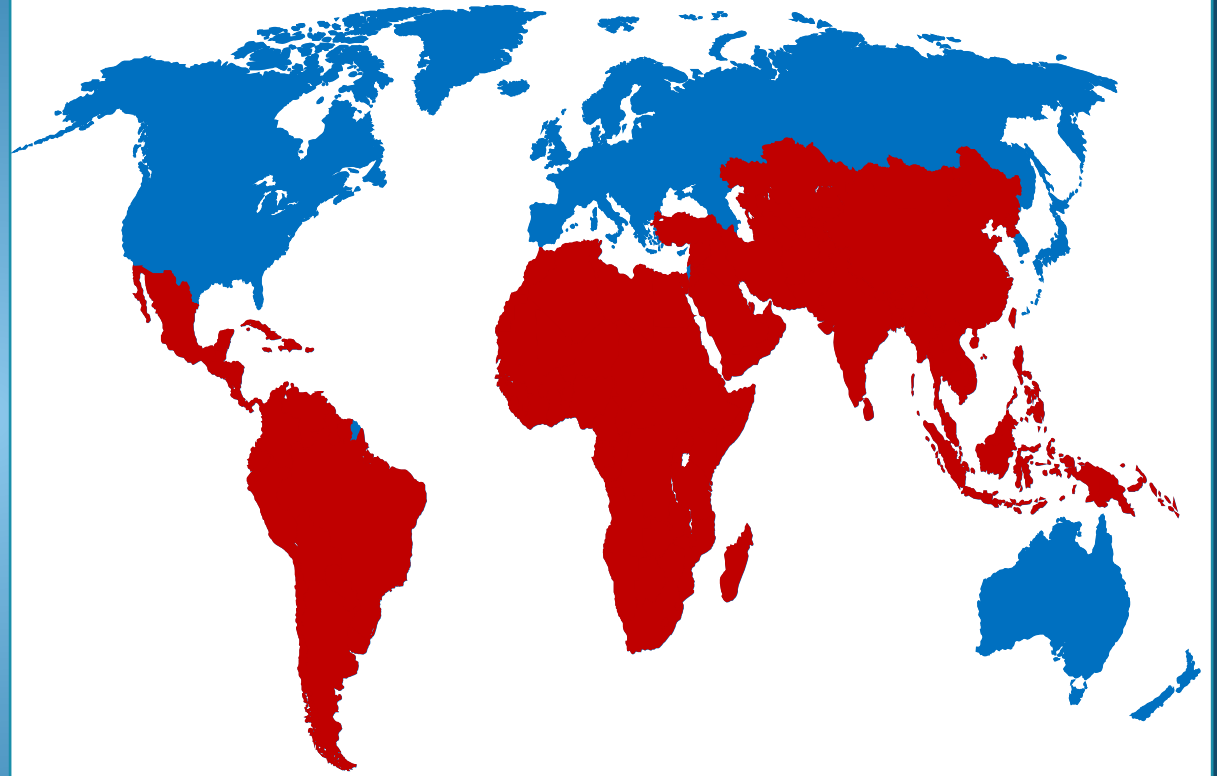
GDP Contribution



10.0%

Employment











...التعامل مع قضية التغير المناخي والطيران بطريقة انتقائية
وأحياناً غير واقعية

Dealing with aviation's impact on climate change in a
selective manner, and sometimes unrealistically

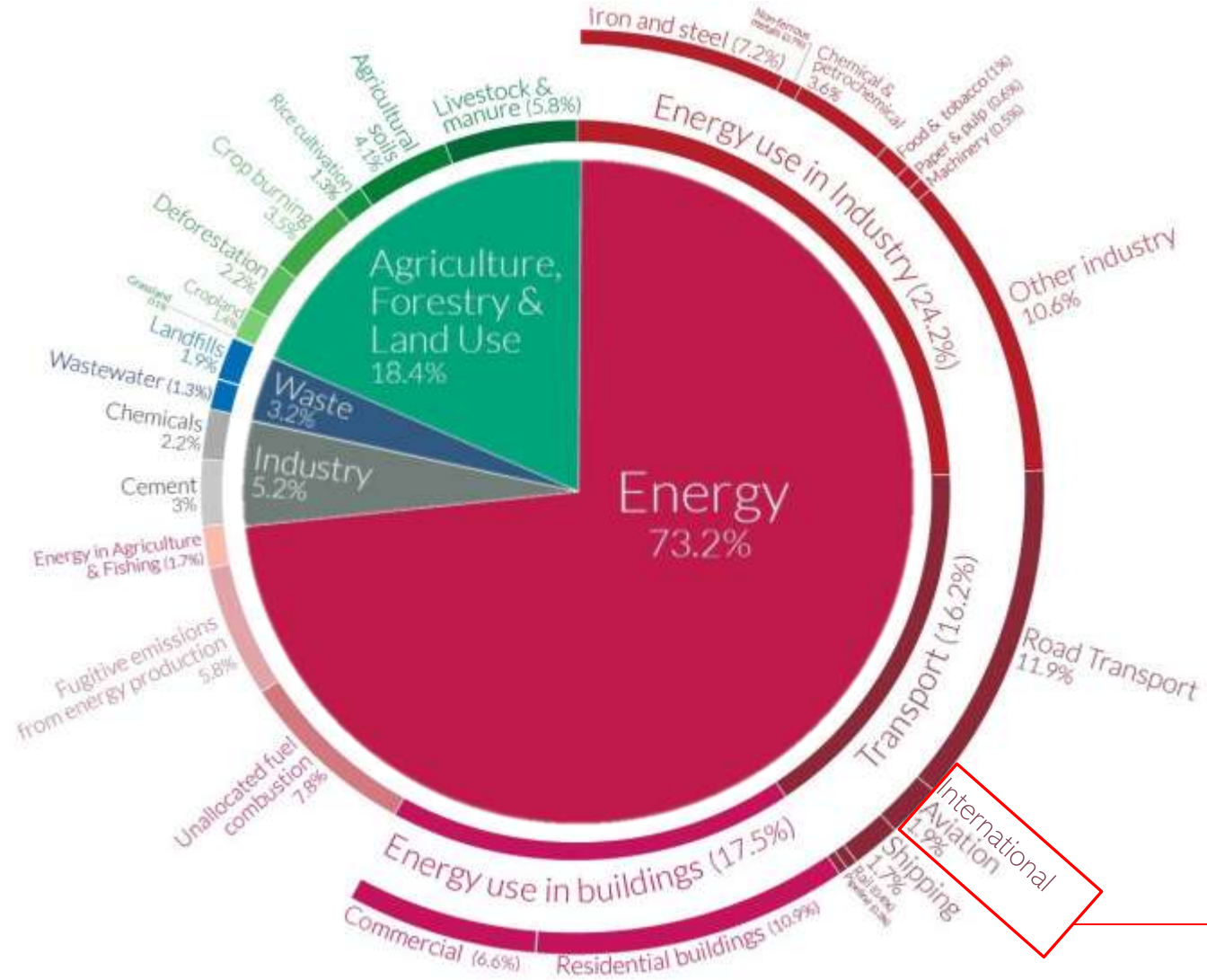




ان قطاع الطيران ملتزم التزاماً مطلقاً بإزالة الأثر البيئي للطيران

**Air transport is totally committed to eliminating
its impact on Climate Change**

Share of Total Greenhouse Gas Emissions by Sector



مساهمة النقل الجوي الدولي في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون هي 1.9% والاجمالي هي 3%

1.9% CO2 is the contribution of International Aviation & 3% is its total activity

بما لا يقل عن 6 اضعاف نسبة مساهمة
النقل الجوي



Six folds that of the air transport
sector

تطبيق إجراءات قاسية وعقابية



Harsh and punitive
requirements







إزالة انبعاثات الصناعة التي
تفوق الـ 85% من انبعاثات
2019

**Offset the increase of
industry's emission
above 85% of 2019
levels**





الوصول الى صفر انبعاثات
صافية بحلول 2050

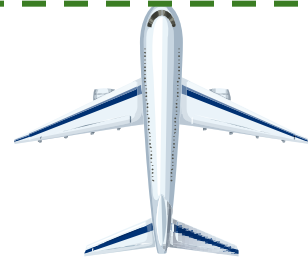
Reach Net
Zero Emissions by 2050

2050

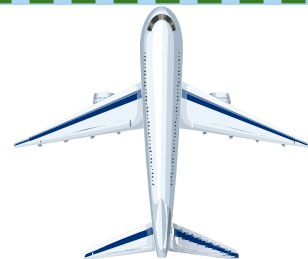
2035

2020

**517
Million Tons
of CO2**



**1.4 Billion Tons
of CO2**



**517 Million Tons
of CO2**



SAF/LCAF

Technology

Infrastructure

Offsets/Residuals



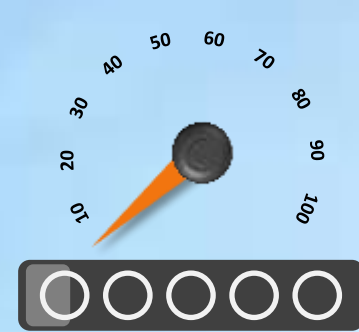
55%



21%



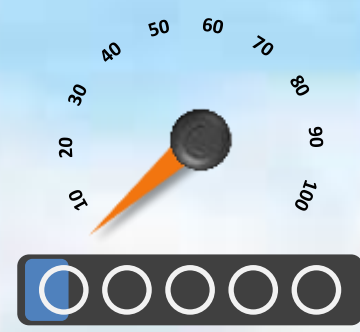
11%



13%



65%



13%



3%



19%



CORSIA

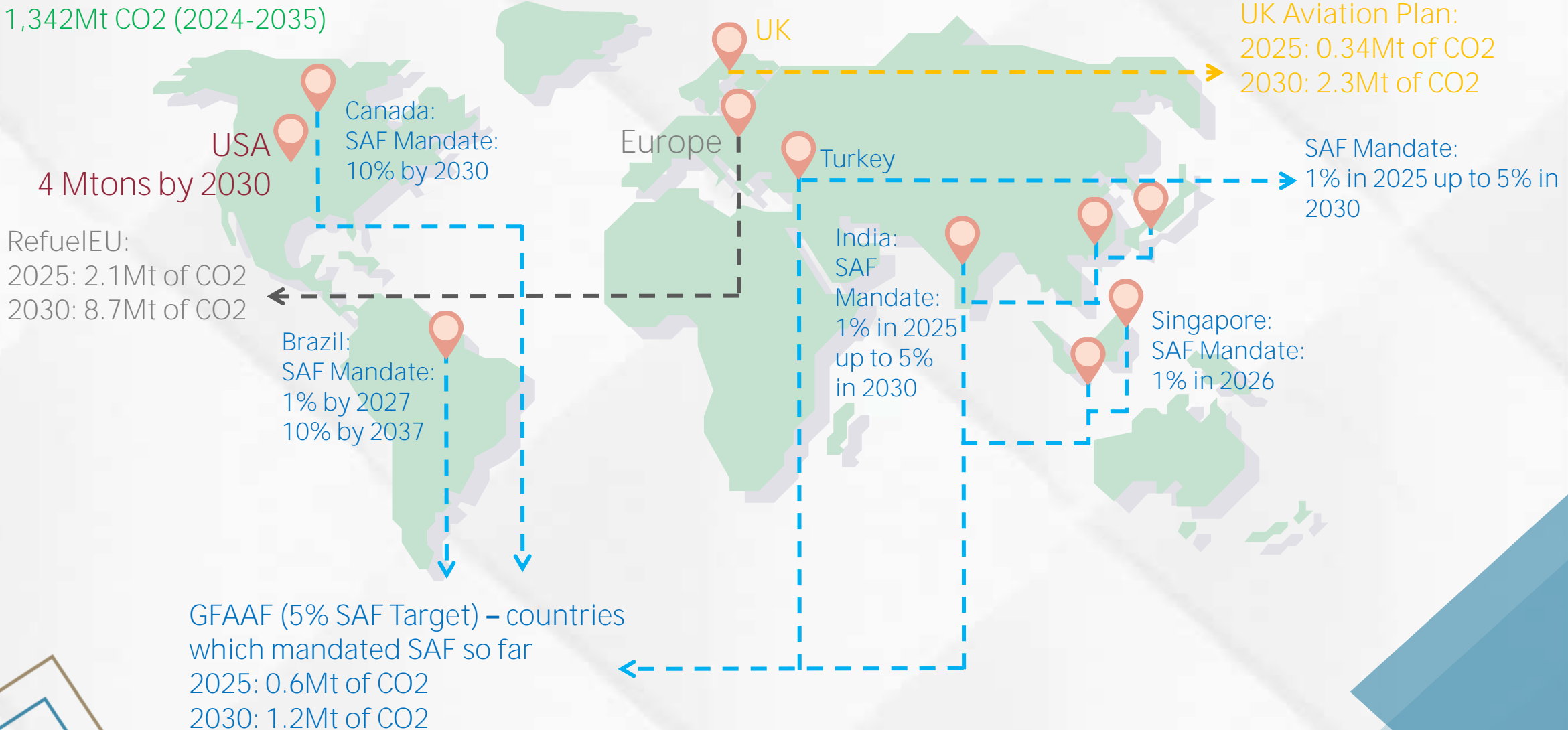




Expected Reduction In Emissions per Environmental Scheme (2024-2035)



CORSIA :
1,342Mt CO2 (2024-2035)



إن معظم التكاليف منفصلة عن واقع انتاج الوقود المستدام

Mandates do not reflect the actual production levels of SAF

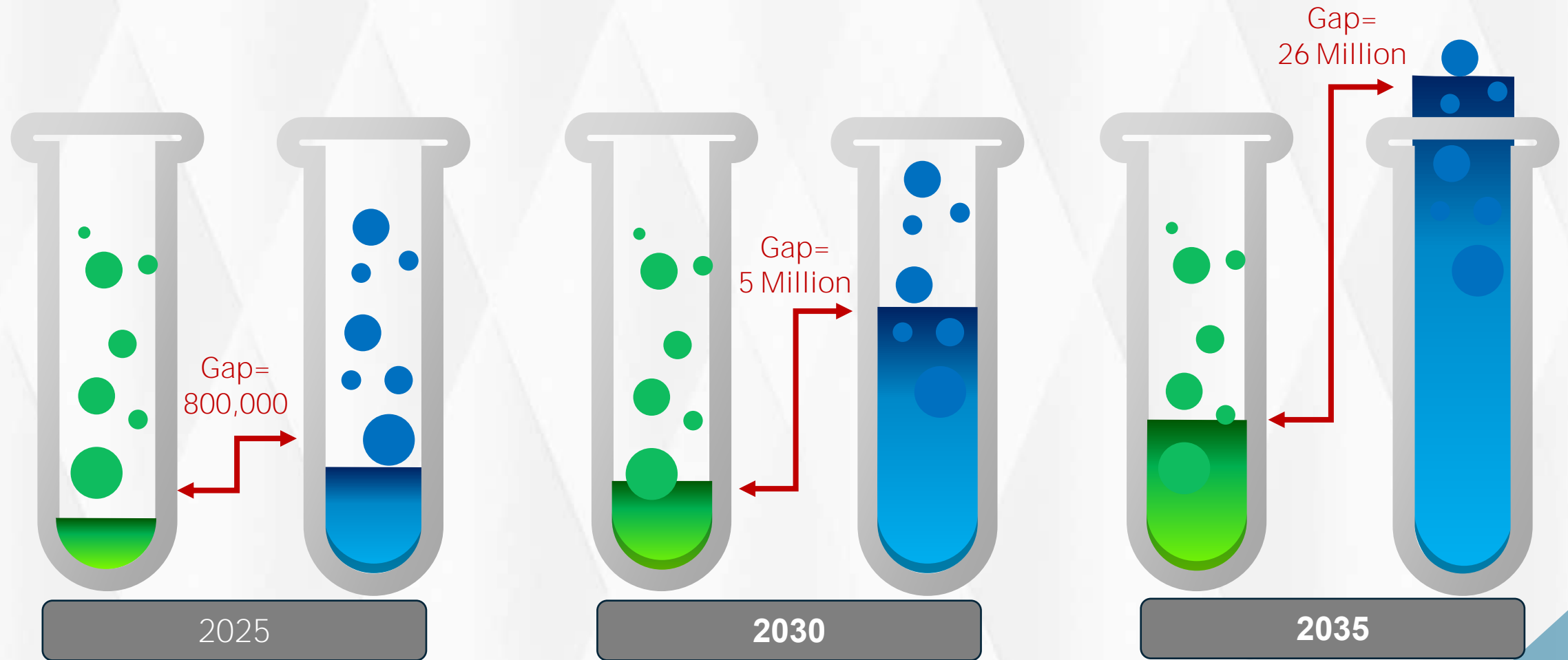
Current SAF Production at 1.4 Million tons in 2024



GFAAF Target 5% Target = 14.3 Million tons of SAF



SAF production vs. Expected Demand per Announced Mandates/Targets In the EU and the UK



*Expected demand based on known mandates so far
Unit of Measure is Tons

 Expected SAF Production

 Expected SAF Demand

Source: AACO and Various Sources

**BIO**



الموردين
Suppliers

غرامات مالية
Penalties



التكليفات
Mandates





Pay SAF fee but still buy offset certificates for EU & CORSIA



Buy SAF from the EU



Buy SAF outside EU that is CORSIA eligible



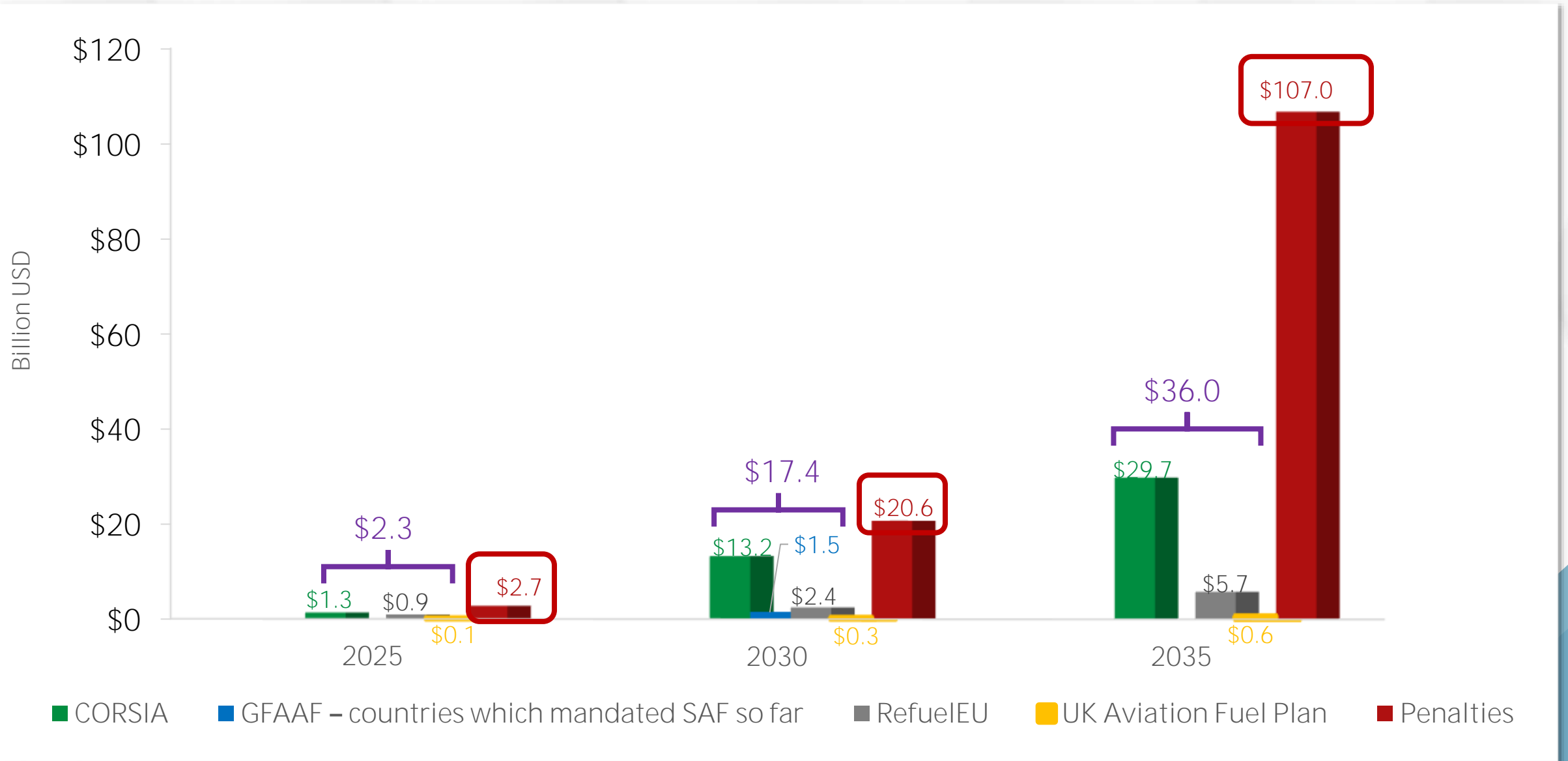
Buy SAF from UK



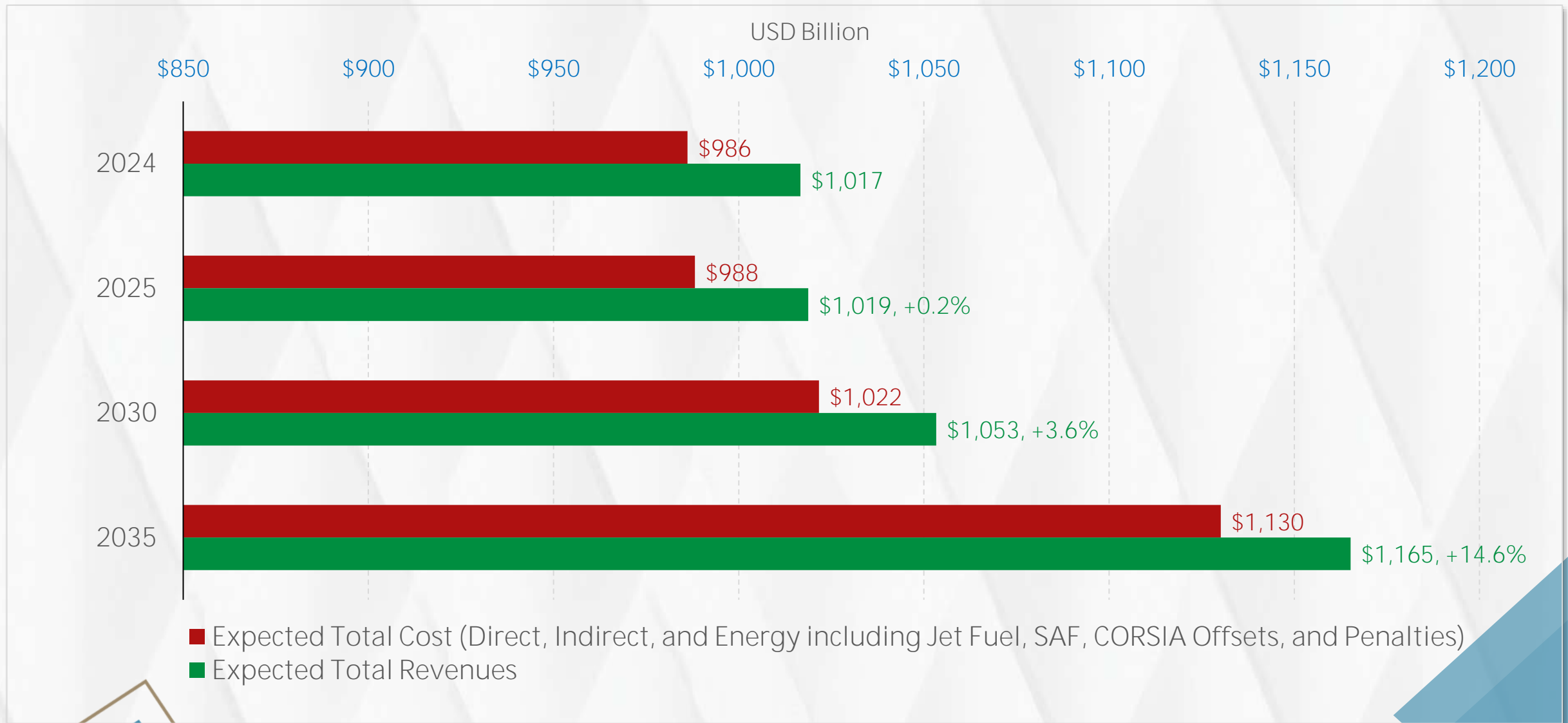
Only for flights UK ETS



Sustainability Cost So Far (which includes SAF, CORSIA Offsets and Penalties)



To Maintain the Same Profit Margin of 3%, Revenues Need to Increase as follows



Change compared to base year 2024

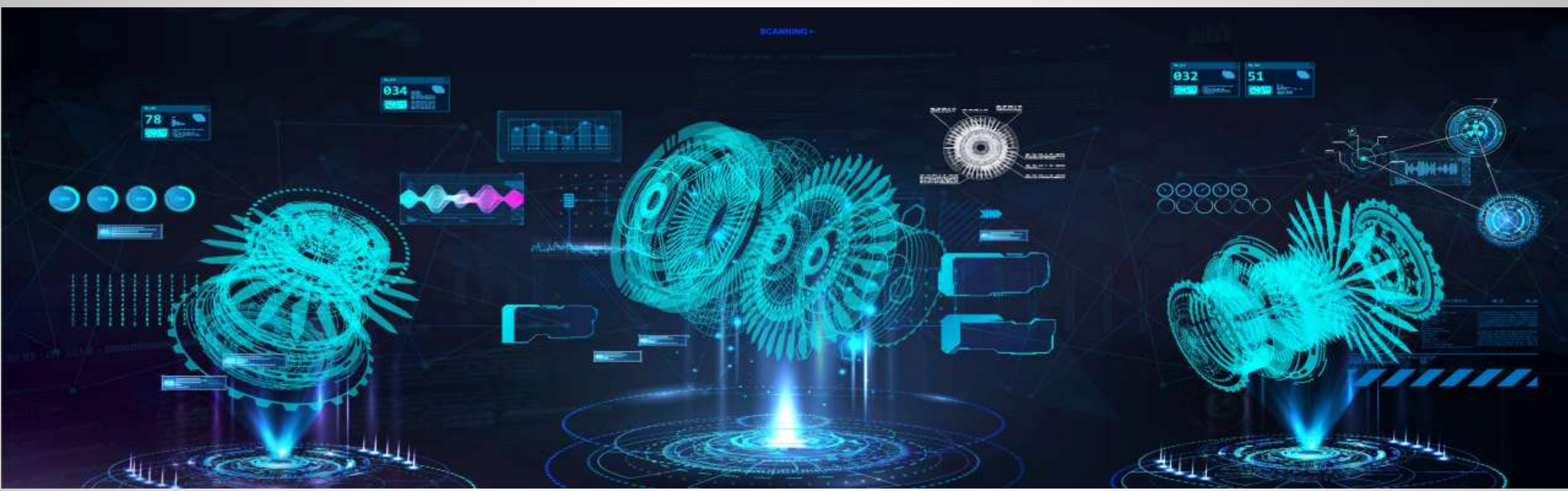
Source: AACO, IATA

يجب تحقيق هذا الهدف من
خلال سياسات تأخذ في
الحسبان القيمة المضافة
لصناعة الطيران

Achieving net zero
requires policies take
into consideration the
economic value of the
air transport sector







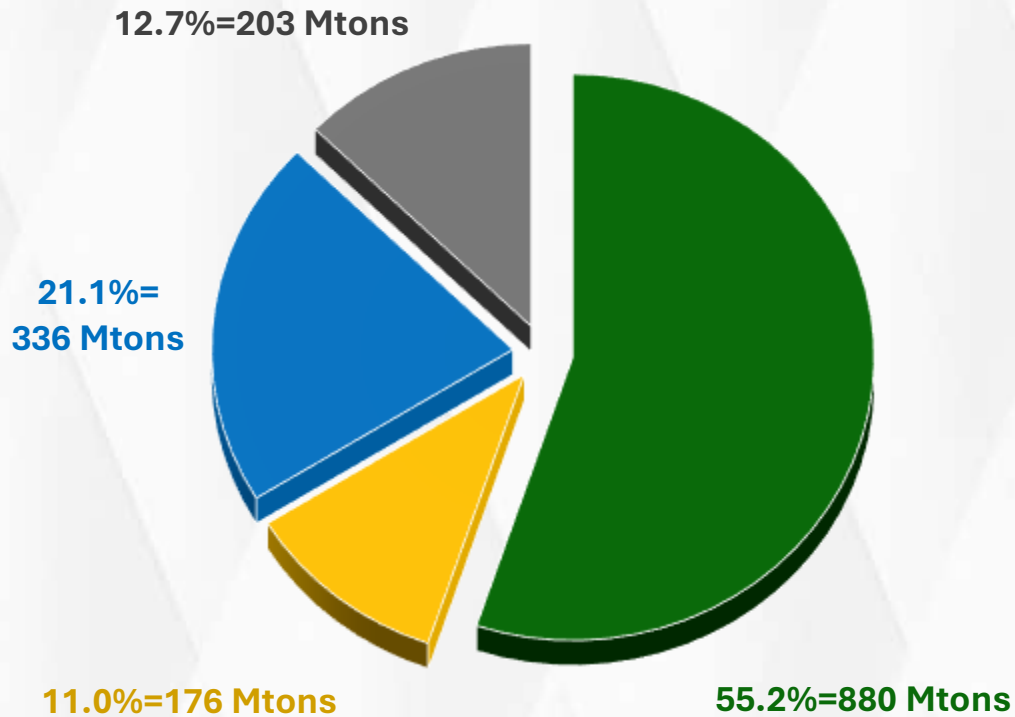
تركيز العديد من الجهات التنظيمية فقط على تغيير مصادر الطاقة

Regulators are Focusing only on Changing the Energy Sources

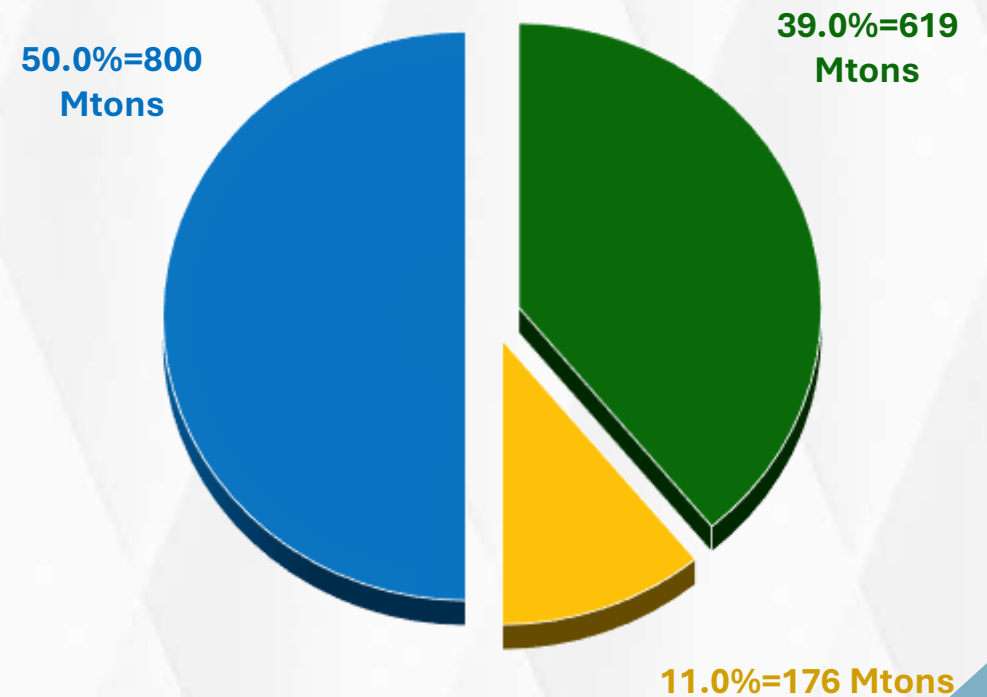


Advancement in Technology Delivered 50% reduction in Emissions between 1990 and 2019

ICAO Scenario as it is today



Advancements in Aircraft Technologies will deliver the same historical outcome coupled with a higher contribution of SAF



SAF

Technologies

Infrastructure & operational efficiencies

Offsets/Residuals

استراتيجية الاتحاد للتعامل مع المتطلبات البيئية



AACO's Policy to Manage Sustainability Requirements

Reaching an international framework by ICAO for the mutual recognition of the reduction in emissions based on the laws of the countries concerned

1

إيجاد اطار دولي من قبل الإيكاو للاعتراف المتبادل للتخفيض في الانبعاثات حسب قوانين البلدان المصدرة لها

1

To call upon states to adopt incentive-based policies for the production and use of sustainable aviation fuel and low carbon aviation fuel.

2

تحفيزية دعوة الدول إلى تبني سياسات لإنتاج واستخدام وقود الطيران المستدام والمنخفض الكربون

2

Refraining from passing on the penalties that are imposed on producers on to airlines.

3

3

عدم تمرير أي غرامات تفرض على الموردين إلى شركات الطيران

Establishing a global Book & Claim system for sustainable aviation fuel

4

4

إيجاد آلية عالمية لحجز واحتساب وقود الطيران المستدام

States to register their local environmental projects to be mandated by ICAO's Council to issue carbon offset certificates under CORSIA

5

5

تسجيل مشاريع الاستدامة البيئية المحلية ليتم اعتمادها من قبل مجلس الإيكاو لإصدار شهادات الكربون للتعويض عن الانبعاثات بموجب برنامج كورسيا

نعمل على خدمة أعضاء الاتحاد وقطاع الطيران

We Serve our Members & Air Transport Industry



The image features the word "SITA" in a bold, grey, sans-serif font, centered horizontally. The text is set against a light blue background that contains a faint, circular, pixelated pattern, possibly representing a globe or a stylized logo. The overall aesthetic is clean and modern.

SITA





Mr. Juan Carlos Salazar
ICAO Secretary General



H.E. Salvatore Sciacchitano
President of the ICAO Council



Mr. Mohamed Khalifa Rahma
Director, Air Transport
Bureau of ICAO

SITA



Executive Committee

اللجنة التنفيذية

Chairman

H.E. Eng. Ibrahim A. Al-Omar



Eng. Samer
Majali



Mr. Abdelhamid
Addou



Mr. Antonoaldo
Neves



Eng. Yehia
Zakaria



Mr. Bander
Almohanna



Mr. Mohamad
A. El-Hout



Engr. Badr
Mohammed Al-Meer



Member Airlines

أعضاء الاتحاد



aac
arab air carriers' organization
الإتحاد العربي للنقل الجوي
الجمعية العامة السابعة والخمسون
29 - 31 October 2024 - Dead Sea - Jordan



المخطوط الجوية الأفريقية
AFRIQIYAH AIRWAYS

المخطوط الجوية الجزائرية
AIR ALGÉRIE



AirArabia
العربية للطيران



بدر للطيران
BADR AIRLINES



برنيق للطيران
BERNIQ
AIRWAYS



EGYPTAIR
A STAR ALLIANCE MEMBER

Emirates

الإتحاد
ETIHAD
AIRWAYS

طيران أديل
flyadeal

flydubai



flynas
طيران ناس



طيران الخليج
GULF AIR



المخطوط الجوية العراقية
Iraqi Airways



الأردنية للطيران
JORDAN AVIATION



الكويتية
KUWAIT
AIRWAYS

LIBYAN
Airlines
الليبانية للطيران



للورياتية الطيران
Mauritania Airlines

MEA
Middle East Airlines - Air Liban

Nesma Airlines
نسما للطيران



النيل للطيران
Nile Air



Nouvelair
الطيران الجديد



الطيران العماني
OMAN AIR

Palestinian
Palestinian Airlines
القطرية الفلسطينية

QATAR
AIRWAYS
القطرية



RIYADH AIR
طيران الرياض



الملكية الأردنية
ROYAL JORDANIAN



السعودية
Saudia



المخطوط الجوية السودانية
SUDAN AIRWAYS



السورية
SYRIANAIR



تاركو للطيران
TARCO AVIATION
The Legend of Africa



طيران الطاسيلت
Tassilt Airlines



المخطوط التونسية
TUNISAIR

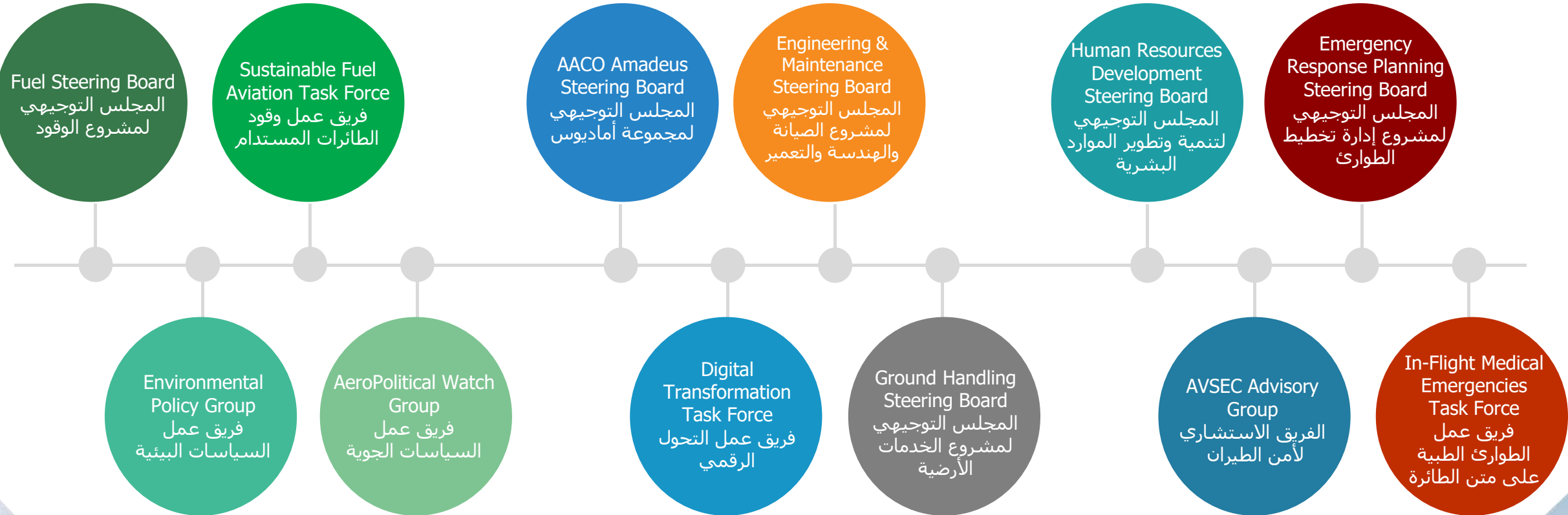


اليمنية
Yemen Airways
المخطوط الجوية اليمنية



Steering Boards & Task Forces

المجالس التوجيهية وفرق العمل





Warm Appreciation to our AGM Sponsors

Platinum Sponsors



Gold Sponsors



Silver Sponsors



29 - 31 October 2024 - Dead Sea - Jordan



Partner Airlines

شركات الطيران الشريكة



aac
arab air carriers' organization
الإتحاد العربي للنقل الجوي
الجمعية العامة السابعة والخمسون
29 - 31 October 2024 - Dead Sea - Jordan



IAG INTERNATIONAL
AIRLINES
GROUP



PEGASUS
AIRLINES



malaysia airlines



TURKISH
AIRLINES
A STAR ALLIANCE MEMBER

Industry Partners

شركاؤنا في الصناعة



accelya

AIRBUS

ALTON
AVIATION CONSULTANCY

amadeus

ARABIAN
AEROSPACE

ATN
AIR TRANSPORT NEWS

ATR

Bloomberg

BOC AVIATION

BOEING

CAPA
CENTRE FOR AVIATION

cfm
The Power of Flight

CIRIUM
aviation analytics

EMBRAER

elfc

FLYR

GE Aerospace

HERMES
AIR TRANSPORT ORGANISATION

Hitit

ibssoftware

JEPPESEN
A BORG COMPANY

JETCRAFT
COMMERCIAL

KENYON
EMERGENCY SERVICES

KNIGHTHOOD
GLOBAL

Lufthansa
Consulting

Lufthansa Systems

MD ONBOARD™
GORMALLY | VOITURNELY

MedAire
An International SOS Company

OAG

GO BEYOND

ROLLS
ROYCE

Shell Aviation

SITA

SmartKargo

THALES
Building a future we can all trust

tpc

中国航信
TravelSky
中国航空结算有限责任公司
Accounting Centre of China Aviation

wtw

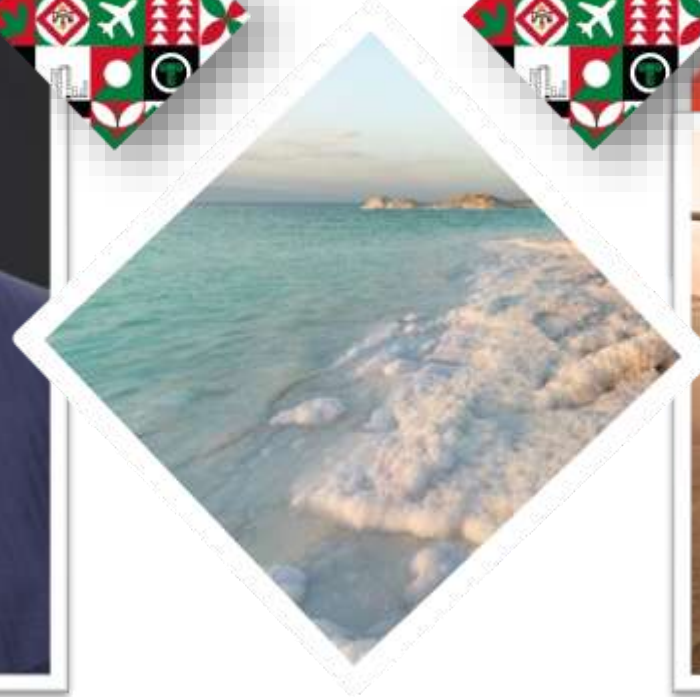




النشرة السنوية
لإحصاءات النقل الجوي
Arab Air Transport
Statistics



التقرير السنوي للاتحاد
AACO Annual Report





نعتز دائماً بخدمتكم
We are always proud to serve you



Thank You
وشكراً